



# Secteur Fédéral CGT des Cheminots de la région Nord-Pas de Calais



## Comité Technique de Secteur Equipement...



La Fédération CGT cheminots  
arrache 500 emplois  
supplémentaires...

Lille, le 12 avril 2021

### HISTORIQUE :

- ✓ En Novembre 2019, la CGT appelle seule à un grand rassemblement devant le siège de SNCF Réseau.
- ✓ En mars 2020 Première Table ronde revendiquée par la CGT
- ✓ Forum « **Pourquoi faire faire quand on peut faire** », organisé par l'UFCM-CGT.
- ✓ Le 25 Janvier 2021 la direction de SNCF Réseau réinternalise 500 emplois sur 3 ans.
- Une première déclinaison est réalisée par la direction de la ZP Nord Est Normandie.
- Cette présentation est faite le 24 Février 2021.
- Le 8 Mars le CTS Equipement NPDC effectue deux Demandes d'Audience auprès de l'Infra Log NPDC (3 Postes à réinternaliser) & l'IP NPDC (8 Postes à réinternaliser).
- Le 15 Mars une délégation de la CGT est reçue par le DET de l'Infra Log Régional qui présente aux représentants de la Cgt :
  - Une mutation d'un agent de la brigade Voie d'Arras vers un poste d'Opérateur Ultra-Sons au 1<sup>er</sup> Septembre 2021 ainsi que le recrutement de 2 alternants sur des postes d'encadrement de chantiers à l'unité développement régénération au 3<sup>ème</sup> trimestre 2021.
- Le 25 Mars 2021 une délégation de la CGT est reçue cette fois sur l'IP NPDC par le RDET qui présente une ré-internalisation sur des brigades dites « Vertes » ou Environnement » :



En 2021

- 3 Postes nouveaux sur Lille/Littoral
- 1 Poste supplémentaire sur l'Artois/Douais

En 2022

- 2 Postes supplémentaires sur le Hainaut
- 2 Postes supplémentaires sur Lille

**En termes d'emploi cela reste nettement insuffisant même si la mobilisation organisée par la seule CGT a démontré une fois encore son efficacité :**

- **Il devient urgent de pousser encore plus loin nos besoins en recrutement.**
- **Il devient évident d'arrêter les restructurations de gestion comptable tournées toujours contre l'intérêt des cheminots et du service public.**
- **Il devient important d'en finir avec ces projets destructeurs de l'intérêt général comme « Tous Infrapôle » ou « Maintenir Demain » véritables outils de la direction permettant plus encore d'externalisations privées dans toutes les Unités de Production ainsi que l'abandon de lignes et d'appareils de voie afin de répondre aux appétits d'entreprises privées de transport ferroviaire...**

**Contre ces voies sans issues la solution est ... :**

**La solidarité**  
**L'organisation**  
**La démocratie**

**LA SYNDICALISATION... !**



BULLETIN D'ADHÉSION		J'ADHÈRE À LA CGT		NE DITES PLUS QUE FAIT LA CGT ? FAITES-LA !	
Prénom _____	_____		<b>Fédération CGT des cheminots</b>		
Nom _____	_____		243, rue de Paris 93515 Montreuil Cedex Tél. 01 55 82 84 40 orga@cheminotcgt.fr - www.cheminotcgt.fr		
Adresse _____	_____	Nom du secteur _____	Tél. _____		
Fonction _____	_____	Syndicat _____			
Grade _____	_____	Nom du contact _____	Tél. _____		
Position de rémunération _____	_____	Nom du syndiqué _____			
Établissement _____	_____				
Tél. _____	_____				
E-mail _____	_____				

Ce coupon vous sera demandé lors de la remise de la carte officielle.