



INFO LUTTES

Montreuil, le 28 juin 2021

LE 1^{ER} JUILLET : EN AVANT TOUTES ET TOUS !

De nombreux cheminots sont dans l'action avec la CGT et revendiquent des embauches pérennes pour couvrir les besoins et en finir avec l'emploi précaire, des augmentations salariales, un statut social de haut niveau, la ré-internalisation de charges, l'amélioration des conditions de vie et de travail..., le maintien et le développement du service public ferroviaire de marchandises et de voyageurs !

La CGT s'emploie à dynamiser les mobilisations, à construire les étapes indispensables à l'expression d'un rapport de forces à la hauteur des exigences revendicatives.

Le 1^{er} juillet prochain est une étape nécessaire.

Par la grève, cheminots de toutes les régions, de tous les grades, de tous les services, LA CGT VOUS APPELLE À AGIR !

▶ **NORD-PAS-DE-CALAIS : LA DÉFENSE DU RAIL PUBLIC SE POURSUIT... EN TOUT CAS POUR LA CGT !**

À l'appel de la CGT, près de 250 cheminots se sont réunis pour dire « NON » à la concurrence qui se profile sur le réseau TER de la région.

Les diverses prises de parole sont unanimes : la privatisation du rail n'amènera pas d'amélioration pour les usagers, ni en termes de régularité, ni de sécurité et encore moins de prix.

Pire, complexifier un système déjà complexe amènera le désordre et à terme un coût plus élevé. Les usagers, et plus largement les contribuables, paieront la facture.

Il en est de même pour les cheminots et leurs droits que patronat et direction SNCF veulent raboter sous couvert de « compétitivité » dans un système concurrentiel. Il s'agit en réalité d'user de dumping social et d'installer une véritable jungle sociale !

En plein dérèglement climatique, c'est bel et bien le train public qu'il faut développer et non sa privatisation !

La CGT estime qu'il est encore temps de renoncer à l'instauration de cette « expérimentation » de la concurrence. NON, les dés ne sont pas jetés quoi qu'en pensent certains.

En tout cas, ce rassemblement a démontré que la CGT n'a aucunement renoncé à la défense du service public, des cheminots et de leurs droits.



**PROCHAINE ÉTAPE : GRÈVE NATIONALE TOUS SERVICES
LE 1^{ER} JUILLET 2021 !**



▶ LANGUEDOC-ROUSSILLON : CONTRE LA CASSE DU SERVICE PUBLIC, FORTE DÉTERMINATION DES CHEMINOTS !

Le 8 juin dernier, à l'appel de la seule CGT, plus de 250 cheminots se sont rassemblés devant le siège de l'Établissement Train Jaune, pour dénoncer la politique menée par la Direction.

Les cheminots ne sont pas dupes : l'Établissement Train Jaune est l'arrière-boutique de la politique de précarisation de l'emploi, de casse des métiers et de découpe de l'entreprise publique pour une mise en vente à la concurrence. C'est un avertissement de haute tenue que les cheminots de la région ont envoyé à la Direction.



Les mobilisations s'ancrent de plus en plus sur la région, actant la volonté des cheminots de coordonner les luttes pour gagner sur leurs revendications avec la CGT :

- A la Traction, avec 8 mois de lutte et plusieurs journées de grève massive pour l'emploi, les conditions de travail, l'augmentation des primes de travail et contre la mise en place des Directions de Lignes ;
- A l'Équipement, face à la politique d'externalisation des tâches imposée par la Direction.

D'autres actions se construisent, notamment chez les ASCT, contre l'utilisation abusive de CDD, contre la polyvalence et la casse des métiers. A cela s'ajoute une augmentation de l'insécurité à bord des trains et dans nos gares.

Aussi, face à la hausse importante des faits de sureté, la CGT revendique un renforcement de l'équipement des trains par des ASCT, des effectifs SUGE et un retour de la présence humaine cheminote (vente et escale) en gare, partout où il n'y en a plus.

Si la Direction, et particulièrement à Villefranche, pense pouvoir continuer les restructurations à marche forcée, en imposant notamment un management agressif, elle doit prendre avec sérieux la démonstration de force des cheminots et le signal envoyé lors de ce rassemblement.

Il est temps que la direction réponde aux revendications légitimes des cheminots et de la CGT sur l'emploi avec l'arrêt du recours massif aux CDD et à l'intérim au profit d'embauches en CDI, sur l'externalisation avec l'arrêt de la sous-traitance systématique, sur la mutualisation des moyens avec l'arrêt de la polyvalence, sur la reconnaissance du travail des cheminots avec l'augmentation générale des salaires, sur un grand Service Public ferroviaire de transport de voyageurs et de marchandises.

▶ BRETAGNE : LA CGT PROPOSE ET MOBILISE !

Parce qu'il y a nécessité d'agir collectivement et d'être visibles, les syndicats cheminots de Bretagne ont décidé de donner du sens à leurs exigences d'un développement du ferroviaire public au service de toutes et tous. Bien vivre et mieux travailler au pays, en Bretagne, ne doit pas rester un simple slogan !

Dans un contexte fait de promesses électorales et de réalité sociale, les cheminot-e-s s'engagent dans l'élargissement du rapport de forces et la réussite d'initiatives qui dépassent le seuil de l'entreprise.

Fondés sur l'inter-professionnalisation et la convergence des luttes, les deux rassemblements d'Hennebont et de Morlaix les 10 et 16 juin ont eu pour point commun le service public en territoires.



La suppression du guichet de la gare d'Hennebont programmée au 1^{er} juillet et la fermeture de la ligne de Morlaix à Roscoff depuis juin 2018, sont à l'image d'une entreprise qui capitalise sur la productivité du TER et se refuse à investir pour l'avenir.





Si les comptes de la SNCF en régions et au plan national démontrent qu'il y a des moyens conséquents pour s'engager au service des populations et du développement durable, condamner la direction et le gouvernement ne suffit pas pour inverser la vapeur.

Le fret est aujourd'hui réduit à peau de chagrin dans une région où les ports, l'industrie agroalimentaire et la construction automobile notamment sont des atouts offrant de véritables perspectives de développement.

Réouverture de Morlaix-Roscoff et St Brieuc-Pontivy, création d'un contournement ferroviaire de Rennes et d'une liaison vers Nantes sans rupture par Retiers, modernisation d'Auray-Quiberon et de Quimper Landerneau, ... Les besoins sont là, il faut maintenant des infrastructures et des moyens pour les faire vivre !

Cheminots, syndiqués du secteur public et du privé et usagers ont été nombreux sur le parvis de ces deux gares pour porter leurs exigences communes : la défense et le développement du service public SNCF !

▶ NORMANDIE : DES LUTES ET DES DÉMARCHES REVENDICATIVES QUI BOUSCULENT !

Les syndicats CGT cheminots de Normandie, avec l'appui d'associations d'usagers liées au Comité de Vigilance Ferroviaire, ont mis en œuvre différentes démarches revendicatives, notamment 2 actions d'importance les 29 mai et 1^{er} juin, pour la défense et le développement du service public ferroviaire, dans l'intérêt des cheminot.e.s et des usagers !

250 personnes ont défilé et débattu, le samedi 29 mai à Condé-en-Normandie, en faveur du service public et du dynamisme des dessertes ferroviaires sur tout le territoire normand, notamment pour défendre l'arrivée du train dans les petites et moyennes villes, comme Condé par exemple située sur la ligne Caen - Flers.

Présent à cette initiative revendicative, Laurent Brun, Secrétaire Général de la Fédération CGT des Cheminots, a étayé la nécessité d'un service public ferroviaire avec des personnels nombreux, formés et protégés par un statut social de haut niveau qui garantisse l'utilisation particulière des cheminots et la réponse aux besoins des usagers, des chargeurs et de la population.



Le relais médiatique a été très important (TV, Radio, Journaux, Web...) et des candidat.e.s aux élections régionales des 20 et 27 juin (colistiers de Sébastien JUMEL – PCF/LFI/PRG et Mélanie BOULANGER – PS/EELV), ont donné les grandes lignes de leur programme en matière ferroviaire.

Une initiative qui pèse puisque dès le lundi, M. Morin, Président de Région, et candidat à sa réélection, a été contraint de s'engager sur l'étude de la réouverture de Caen/Flers et d'annoncer les réouvertures de Glos-Monfort/Honfleur et Rouen/Louviers !

Le 1^{er} juin, à la Gare de Rouen, la CGT Cheminots s'est déployée pour aller à la rencontre des usagers et des cheminots, en distribuant le journal « La Vraie Info ». Ce déploiement a été suivi de l'interpellation des candidat.e.s aux élections régionales, départementales et présidentielles sur les sujets ferroviaires. Lors de ces interpellations, la CGT Cheminots a de nouveau **dénoncé l'arnaque de la concurrence et porté des propositions de développement du service public ferroviaire**, propres à répondre aux besoins des populations, de la société notamment par la prise en compte des enjeux climatiques de notre temps ! Une **conférence de presse** a également été organisée pour l'occasion.



Dans l'après-midi, une Assemblée Générale a permis de communiquer aux cheminots les sujets d'actualité dans chaque établissement de Normandie et de tracer des perspectives d'actions et de luttes, afin d'inverser la tendance, à commencer par le rassemblement national du 22 juin à Saint Denis, devant le siège de la SNCF, ayant rassemblé 3000 cheminots à l'appel de la seule CGT et l'action de grève tous services du 1^{er} juillet prochain.

► **GUICHET DE THIONVILLE : L'ACTIVITÉ DE LA CGT AVEC LES USAGERS FAIT CÉDER LA DIRECTION !**

Depuis plusieurs mois, la direction s'est permise de fermer un guichet en gare de Thionville, générant ainsi de longues files d'attente, un mécontentement grandissant des usagers et la dégradation des conditions de travail des cheminots concernés ! La CGT a décidé alors d'intervenir !

Une pétition initiée par la CGT et signée massivement par les usagers en gare de Thionville, l'interpellation de la direction et le dépôt d'un droit d'alerte qui s'en suivra ont obligé la direction à faire marche arrière puisqu'elle a, depuis le 7 juin, remis en place un second guichet !

Se servant du contexte sanitaire et d'un accord installant le chômage partiel de longue durée, la direction tente d'accélérer sa politique de casse du service public, des guichets, des emplois de cheminots ! La CGT, avec la mobilisation développée, a fait plier une direction peu scrupuleuse pour arriver à ses fins !

Cette victoire locale en faveur des cheminots et du service public SNCF doit trouver écho sur tous les chantiers et services.

► **Le 17 JUIN EN RÉGION PACA : LES CHEMINOTS FORTEMENT MOBILISÉS !**

Des préavis ont été déposés dans tous les services et dans toutes les SA par la seule CGT et unitairement (CGT, UNSA, CFDT et FO) à TER.

Les cheminots ont répondu présent ! 26% tous collègues confondus à TER, sur la DDL Côte d'Azur avec un taux de grévistes à 56% (dont 66% de maîtrises). Les ASCT étaient à 94% et les ADC à 46%, l'équipement était en grève à 25%, 30% à TGV, etc.



Marseille

Les rassemblements de Marseille, Nice et Toulon ont réuni plus de 300 cheminots de tous les services et de tous les grades. Ils et elles ont exprimé leur désapprobation et leur volonté de combattre l'ouverture à la concurrence mais également les projets d'externalisation à Réseau et pour une augmentation des salaires, de meilleures conditions de travail, l'arrêt des réorganisations, la reconnaissance des métiers, un cadre social de haut niveau dans la branche ferroviaire, etc.

Depuis le 28 janvier, les mobilisations grossissent et les manœuvres de la Direction pour désamorcer la colère ne fonctionnent pas. De plus, les actions, avec un rapport de forces conséquent, ont permis d'arracher des emplois, des améliorations des conditions de travail, une augmentation temporaire des primes de travail et/ou des primes exceptionnelles.



Nice

L'action menée par la CGT au FRET a permis de gagner 16,7 Millions d'€ pour la rénovation du triage de Miramas, l'action devant le Cabinet Médical de Saint Charles grâce à laquelle nous gagnons le maintien de la médecine de soins en PACA, sont autant de points d'appui supplémentaires qui nous renforcent dans notre combat. Preuve s'il en fallait, que quand on lutte on gagne !

L'appel à la grève du 1^{er} juillet prochain s'inscrit dans cette montée en puissance des luttes et de leur convergence nationale ! Après les actions du 1^{er} juillet, nous créerons les conditions pour gagner une rentrée offensive avec des dates de mobilisations à définir démocratiquement.

Sur de nombreux chantiers, dans beaucoup de services, des actions et luttes locales, régionales ont eu lieu ces dernières semaines. Elles ont en commun la défense et le développement du service public SNCF, des conditions sociales et de travail des cheminots !

**LE 1^{er} JUILLET,
PAR LA GRÈVE, FRAPPONS FORT !
TOUS UNIS, TOUS CHEMINOTS !**

