



10 SEPTEMBRE 2025

LE 10 SEPTEMBRE : JOURNÉE DE LA COLÈRE CHEMINOTE !

Dans la continuité des précédents, le gouvernement actuel s'entête à imposer une cure d'austérité en faisant les poches des travailleurs et des retraités du pays.

Le patronat ainsi que les grandes fortunes sont, pour leur part, une fois de plus épargnés.

Dans la branche ferroviaire, **les cheminots subissent tous les jours l'austérité budgétaire**. Cela vient obérer toute capacité de développement du service public ferroviaire répondant aux besoins de la population et des chargeurs.

Les usagers du train sont, de leur côté, **confrontés à des fermetures de toute nature** (lignes, gares, guichets), leur confisquant l'accès à ce mode de transport. Ils doivent aussi faire face à des tarifs trop élevés, qui ne répondent pas à l'égalité de traitement sur l'ensemble du territoire.



La colère monte partout, du fait de politiques publiques régressives menées par les libéraux de tout poil.

Différents rapports démontrent que nous sommes face à un véritable gaspillage de l'argent public (211 milliards d'aides aux entreprises sans contreparties en 2023).

À la SNCF, les profits explosent, reposant sur la hausse des recettes, mais aussi et surtout sur la productivité imposée aux cheminots au quotidien.



Le contexte politique et socio-économique global transpire dans le ferroviaire, avec notamment le choix d'ouvrir le transport ferroviaire à la concurrence, d'en finir avec le recrutement au statut, et d'exploser la SNCF, entreprise publique, en plusieurs sociétés autonomes. La dernière conférence de financement matérialise aussi l'austérité budgétaire.

Ce nouvel environnement ferroviaire entraîne une colère forte dans tous les métiers, les collègues. Il crée un sentiment d'effacement dans le corps social cheminot, dû à l'externalisation des charges de travail, à la fermeture de gares, de guichets, aux suppressions d'emplois et aussi à une non-reconnaissance des métiers, qui pèsent dans la production ferroviaire. Le sujet des salaires reste également pérnissant.

Après le CCN de la CGT, la Fédération CGT des cheminots a réuni son organe dirigeant ce jour.

Forte de ses propositions pour moderniser et développer le service public ferroviaire, gagner un nouveau statut du travail cheminot et des droits sociaux de haut niveau pour les cheminots actifs et retraités,

ELLE APPELLE TOUS LES CHEMINOTS À PARTICIPER MASSIVEMENT, PAR LA GRÈVE, À CETTE JOURNÉE DU 10 SEPTEMBRE, ÉTAPE D'UN PROCESSUS REVENDICATIF POUR EXPRIMER LA COLÈRE CHEMINOTE !



Soucieuse de rassembler l'ensemble des cheminots, la Fédération CGT va proposer une rencontre des fédérations cheminotes dans les prochains jours.

