SECTEUR CHEMINOTS NORD-PAS-DE-CALAIS

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Lille le 24-09-25

ÉNIÈME HAUSSE DES TARIFS DU TRAIN TER : UNE DÉCISION INACCEPTABLE DE L'EXÉCUTIF DU CONSEIL RÉGIONAL DES HAUTS DE FRANCE.

La semaine dernière, nous apprenions par voie de presse une nouvelle hausse de tarifs du TER.

La CGT tient tout d'abord à exprimer sa profonde indignation face à cette décision du conseil régional d'augmenter les tarifs des trains TER, mais également sa colère dans ce qui s'apparente comme un désaveu du leurre qu'est la concurrence.

Cette hausse des prix, qui touche directement les usagers, est, non seulement injuste et injustifiée, mais elle va également à l'encontre des principes d'accessibilité, de priorités sociales et environnementales et du service public que nous défendons.

Après leur décision tout aussi injuste de **réduire drastiquement les ouvertures des guichets**, avec au passage pas moins de 80 emplois supprimés, c'est au tour des tarifs de s'envoler !

IL FAUT BIEN PAYER LA MISE EN PLACE DE LA CONCURRENCE !

Cet agissement va mettre en difficulté les cheminots, qu'ils soient vendeurs ou contrôleurs, tant il va à l'encontre d'un service public ferroviaire à porté de toutes et tous.

La concurrence, tant prônée par la majorité au conseil régional expliquant à grand renfort de communication qu'elle apportera des bénéfices aux usagers, produit ici ses premiers effets : **les tarifs deviennent plus chers, rendant le transport ferroviaire moins accessible pour de nombreux citoyens.**

Elle est où l'égalité ???

NOUS POUVONS L'AFFIRMER, **LA CONCURRENCE COÛTE CHER, TRÈS CHER AUX CONTRIBUABLES, AUX USAGERS ET AUX CHEMINOTS.**

Le secteur CGT des Cheminots NPDC réaffirme son opposition aux logiques de concurrence.

Quand d'autres pays en Europe envisagent la renationalisation, partielle ou totale, la France fait un bon de cent ans en arrière en réinstaurant un modèle qui fut un échec économique et social avant que le choix soit fait de nationaliser les chemins de fer français.

Séparer le train des Hauts de France en 4 entreprises ferroviaires différentes, ayant des objectifs financiers différents, **ne fera que multiplier les divers aléas de production, et fera augmenter la facture globale !**

Nous appelons donc à une réévaluation immédiate de cette décision. Il est impératif de prendre en compte les besoins des usagers garantissant un service de transport public abordable et de qualité.

LA MOBILITÉ VIA LE SERVICE PUBLIC FERROVIAIRE DOIT ÊTRE UNE PRIORITÉ ET UN DROIT ACCESSIBLE À TOUS.

Seule une entreprise publique de service public unique et intégrée à la capacité d'y répondre. Nous ne pouvons pas accepter que la hausse des tarifs du TER devienne la norme simplement pour réussir l'implantation de la concurrence.

Le service public ne doit pas être sacrifié sur l'autel de la rentabilité avec... de l'argent public !

Secteur CGT Cheminots
37 rue de Tournai 59000 Lille
Tél : 03 28 55 76 06 ou 221 606
Fax : 03 28 55 78 16 ou 221 816
secteur-cgt-cheminots-lille-secretaire@orange.fr
www.cheminots-cgt-nord-pas-de-calais.fr
secteur-lille lacgt