



SECTEUR
CHEMINOTS
NORD-PAS-DE-CALAIS

CTS TRAINS



Lille le 15/10/25

LE « VER » EST DANS LE FRUIT !!!

Depuis ce début d'année, la direction l'avait annoncé en CSE, CSSCT, CL.

Puis le couperet est tombé en commission roulement: « création d'un roulement de 8 lignes sans RHR ».

Ce roulement, porté par l'entreprise et appuyé par Sud rail, sert l'intérêt personnel au détriment de l'intérêt collectif

La CGT ne peut et ne doit laisser passer un tel changement !!!

Il est vendu comme une amélioration des QVT.

POUR QUI ? POUR QUOI ?

Des agents en situation de mono parentalité, des situations de proche aidant, des familles nombreuses, des personnes souffrant d'affection longue durée.

QUID DES PS ET FS EXTRÊMES ?

Des solutions existent déjà au sein de la SNCF (aménagement d'horaire, suppression temporaire des RHR).

DÈS LORS, POURQUOI INVENTER UN NOUVEAU ROULEMENT ?

Le BDO de Lille nous explique que des solutions sont déjà mises en place pour aider ces agents depuis plusieurs mois.

Le problème, c'est que l'effectif du BDO ne leur permet pas de répondre à cette charge supplémentaire !

Il faut donc renforcer l'ensemble des BDO avec des solutions pérennes.

Où est la bonté d'âme de ces créateurs quand le roulement sans RHR de Lille à 32,59 SA DI annuel en grille et que le roulement principale est a 19,97.

Que le roulement principal de Lille a 6h56 de temps effectif et l'autre 6h25...

La direction et certains élus de Sud rail, main dans la main nous vendent du rêve mais le danger est bien réel. L'entreprise va faire des économies.

De plus, la Direction a annoncé à la délégation CGT en DCI ce jour, que le dispositif pourrait s'étendre à la résidence de Calais et Hazebrouck.

LA CGT AVAIT RAISON, LA BOÎTE DE PANDORE S'EST OUVERTE !

Cette création tombe au moment où la SNCF veut mettre en place le STI OPE engendrant une déqualification programmée du métier d'ASCT (perte de la pratique des TSS, plus de formation de sécurité...)

C'EST POURQUOI LA CGT S'OPPOSE AVEC FORCE ET RESPONSABILITÉ À LA CRÉATION DE CE ROULEMENT.

La CGT sait qu'elle aura encore de nombreux combats à mener avec Sud rail, mais elle ne pouvait laisser passer cette création amenée par certains élus.

La CGT n'agit jamais avec une vision électorale, elle agit en responsabilité.

NOUS NOUS BATTONS TOUJOURS POUR L'INTÉRÊT DU COLLECTIF ET LA SAUVEGARDE DU MÉTIER.