



LILLE le 29 octobre 2025

Le Voltmètre est dans le rouge !

Depuis plusieurs années la CGT n'a eu de cesse d'alerter la direction sur les problématiques concernant les agents du service électrique.

Effectifs à la baisse, formation au rabais, évolution de carrière ne tenant pas compte de la technicité du métier alors que de nouvelles technologies sont venues multiplier leurs connaissances et compétences, une pénibilité toujours pas reconnues pour tous les agents assurant l'astreinte...

Autant de sujets et revendications qui n'ont trouvé, pour l'instant, aucunes avancées.

Les directions rencontrées (INFP NPDC et INE) à plusieurs reprises jouent la montre et avancent coûte que coûte avec des œillères pour ne pas froisser la ZP NEN.

Ils ne prennent pas la mesure du **mal-être des agents ni leur colère** de ne pas être reconnus à leur juste valeur dans un système ferroviaire où ils sont pourtant les garants d'une sécurité et d'une régularité essentiels au service public ferroviaire.

Rappelons l'épisode de sabotage lors des JO ou encore les nombreuses sorties d'astreinte pour remettre en état le plus rapidement possible nos installations en dérangement (PN, zones, signaux, enclenchements,...).

Assez des beaux discours et autres communications vantant l'engagement des cheminots, il est tant de passer véritablement aux actes et de reconnaître enfin leur travail !!!

Malgré plusieurs réunions aucune avancée concrète.

Dernier exemple en date avec les DCI déposées dans ces 2 établissements où lors des réunions, **aucunes réponses positives n'ont été apportées aux légitimes revendications portées par la CGT.**

Pire, les recrutements 2024 envisagés par la direction n'ont pas été réalisés et il en sera de même pour 2025 !

De qui se moque-t-on ?

Les technicités du métier ne cessent d'évoluer avec de nouvelles technologies qui s'ajoutent à celles exis-

tantes, et pourtant, toujours aucune reconnaissance n'est à l'ordre du jour !

Il y en a marre des déroulements de carrière limités, et ce n'est pas l'accord classification/rémunérations qui améliorera les choses.

À cela s'ajoute des installations vieillissantes qui demandent toujours plus d'attention et d'intervention et qui nécessitent des moyens humains et matériels en augmentation. **Et ces directions font tout l'inverse !**

De plus, ces mêmes installations engendrent pour certaines des effets néfastes sur la santé des agents.

L'AMIANTE TUE ENCORE !

Et une fois de plus ces directions baissent les yeux sur les dangers pourtant avérés, (exemple avec les portes fusibles SP38/SP58), **circuler il n'y a rien à voir !**

C'est une honte et la CGT est et sera aux cotés des cheminots pour ne rien laisser passer et fera tout pour assurer la préservation de leur santé et de leur sécurité !

AVEC LA CGT, REVENDIQUONS ET GAGNONS :

- Des recrutements massifs pour assurer correctement nos missions
- Des formations réalisées en interne, complètes et de qualité en proximité pour acquérir toutes les compétences utiles dans nos missions
- Que tout départ (retraite, mutation...) soit remplacé par une embauche
- La revalorisation des taux d'astreinte
- Que toute sortie d'astreinte soit réalisée à minima à deux agents
- La reconnaissance de la technicité du métier par l'augmentation du salaire de base
- Un déroulement de carrière accéléré reconnaissant la technicité de nos métiers

AGENT DU SERVICE ÉLECTRIQUE DE L'INE ET DE L'INFP NPDC, IL EST TEMPS DE FAIRE MONTER LE VOLTAGE !

**DÈS LE 03 NOVEMBRE, À L'APPEL DE LA CGT,
ENTREZ DANS LA LUTTE PAR LA GRÈVE !**

Préavis de grève de 59 minutes en fin de service à partir du 03 novembre 2025 jusqu'au 05 janvier 2026 couvrant l'ensemble des agents, y compris ceux assurant l'astreinte de l'INERPOLE NPDC et de l'INERPOLE NORD EUROPEEN, ainsi que ceux appelés à les remplacer.