



# SECTEUR CHEMINOTS NORD-PAS-DE-CALAIS



LILLE LE 05/06/2026

## IL Y A TANT DE RAISONS D'AGIR MASSIVEMENT PAR LA GREVE !!!

### URGENCE SOCIALE ET DEFENSE DE NOS DROITS COLLECTIFS :

Ces vingt dernières années, gouvernements et patronat se sont attaqués à notre réglementation du travail et à nos droits sociaux. Face à cela, les cheminotes et cheminots se sont mobilisé-e-s fortement par la grève et ont fait minimiser ou reculer une grosse partie des attaques.

En prétextant une remise en cause de notre réglementation historique dans les premières filiales Voyageurs et en voulant que les négociations des accords se fassent par SA et filiale selon des modalités différenciées selon les caractéristiques de chaque marché ou lot remporté., c'est inévitablement la régression sociale qui s'annonce: diviser pour mieux régner !

Or le temps de travail, sa durée et son organisation ne peuvent être regardés sous le seul prisme de la productivité et de la rentabilité. **Les exigences fortes du système ferroviaire, et notamment la sécurité, exigent au contraire une réglementation du travail unifiée et de haut niveau.**

C'est pourquoi nous exigeons que l'accord Groupe sur le temps de travail s'applique, comme l'ensemble des autres accords, de plein droit, à l'ensemble des salariés, y compris dans les filiales FRET et VOYAGEUR. **L'organisation du travail et le temps de travail sont des piliers fondamentaux de l'unité sociale, tout comme la rémunération, le droit aux congés, ou encore le déroulement de carrière.**

**IL EST TEMPS QUE LA DIRECTION PRENNE CONSCIENCE DE LA SITUATION DÉLÉTÈRE QU'ELLE ENGENDRE ET Y REMÉDIE RAPIDEMENT !**

Face à la multiplication des drames qui touchent l'ensemble de la famille cheminote (accidents du travail, arrêts maladie, suicides) engendrés par les restructurations compulsives et le processus de filialisation il est temps de

tirer le signal d'alarme et d'exprimer clairement que nous refusons d'accompagner « leurs transformations ».

L'ensemble des activités du Groupe SNCF doit arrêter immédiatement les réorganisations qui portent atteinte à la santé physique et mentale des cheminotes et des cheminots. Les suppressions de postes, réorganisations, injonctions et pressions à la mobilité professionnelle... imposées localement, sont le résultat d'une politique d'entreprise globale visant à la casse du service public ferroviaire et à sa privatisation.

**L'ouverture à la concurrence au TER HDF, les conséquences de maintenir demain à l'équipement couplées à l'externalisation en faveur d'entreprises du BTP, la disparition de FRET SNCF au profit des 2 filiales HEXAFRET et TECHNIS, la pression sur les effectifs et les conditions de travail à l'EIC HDF, l'avenir des résidences à l'AXE NORD et les suppressions de postes au COS, les restructurations chez les médicaux-sociaux... sont quelques exemples flagrants sur notre région que la politique néfaste de l'entreprise n'épargne personne !**

Seul un mouvement de grève tous services et national permettra d'arrêter ce rouleau compresseur et sera à même de faire changer ce logiciel qui n'apporte que dégradation et souffrance dans le quotidien des cheminotes et cheminots.

### ENSEMBLE EXIGEONS :

- **L'ARRÊT DES RÉORGANISATIONS LOCALES ET NATIONALES AINSI QU'UN MORATOIRE SUR L'OUVERTURE À LA CONCURRENCE DANS L'ENSEMBLE DES SA DU GROUPE PUBLIC UNIFIÉ SNCF AINSI QUE DANS L'ENSEMBLE DES FILIALES FRET ET VOYAGEURS**
- **LE MAINTIEN DE L'UNITE SOCIALE ET DE L'ENSEMBLE DES DROITS ET GARANTIES POUR TOUS LES CHEMINOTS DU GPU ET DES FILIALES FRET ET VOYAGEURS**
- **DES MOYENS POUR LA FORMATION, POUR L'EMPLOI ET POUR AMÉLIORER LES CONDITIONS DE TRAVAIL DES CHEMINOTS AINSI QUE SUR LA SÉCURITÉ FERROVIAIRE.**

## URGENCE SALARIALE ET EGALITE ENTRE LES CHEMINOTS

Alors que les prix de l'alimentation, du logement, de l'énergie, des carburants et des transports augmentent sans cesse, nos paies ne suivent pas. Ce décrochage organise l'appauvrissement des cheminots comme celui des autres salariés pendant qu'une minorité continue d'accumuler toujours plus de richesses.

### IL EST TEMPS QUE ÇA CHANGE !!!

Assez des mesurette et autres primes ponctuelles, aléatoires, individuelles et ne visant que l'opposition entre les travailleurs en fonction de la seule réussite des objectifs patronaux.

Ce qu'il faut, c'est une hausse générale des salaires, pour relever durablement le niveau de vie, renforcer les cotisations sociales et garantir des droits pour aujourd'hui comme pour demain.

Une grille unique, c'est la garantie de repères collectifs clairs, d'une progression salariale réelle tout au long de la carrière, de la reconnaissance des qualifications, de l'expérience et la fin des écarts injustifiés entre salariés d'une même classe, entre métiers, entre établissements.

Pour vivre de notre travail, pour protéger notre avenir et pour imposer un autre partage des richesses : **mobilisons nous le 10 juin par la grève** pour imposer l'ouverture immédiate de NAO et pour obtenir une augmentation générale des salaires pour tous.

### ENSEMBLE REVENDIQUONS ET GAGNONS :

- Une hausse générale des salaires et leur indexation sur les prix (échelle mobile des salaires)
- Une grille unique des salaires pour tous les cheminots
- Un véritable 13ème mois pour tous
- Instauration d'une prime (de travail) de base garantie pour tous les cheminots

# GRÈVE UNITAIRE 10 JUIN 2026

TOUTES ET TOUS CHEMINOT.ES

la  
cgt  
CHEMINOTS

# DÉFENDONS NOS DROITS ET LE SERVICE PUBLIC FERROVIAIRE!



- ⇒ RDV à Lille au local CGT dès 10h.
- ⇒ RDV à Calais dès 9h30 devant la gare.
- ⇒ RDV Douai dès 11h pour un barbecue devant la gare.
- ⇒ RDV Valenciennes dès 10h au local syndical suivi d'un barbecue.
- ⇒ RDV Aulnoyes AG 10h devant la gare suivi d'un barbecue.
- ⇒ RDV aux ateliers d'Hellemmes pour un piquet dès 6h.

Préavis de grève unitaire des fédérations syndicales CGT Cheminots, UNSA-Ferroviaire, SUD-Rail et CFDT Cheminots couvrant la période du mardi 9 juin 2026 19h00 au jeudi 11 juin 06h00 et concerne l'ensemble des personnels du GPU tel que défini par l'article L. 2101-1 du Code des transports.

Préavis : PRV260610 01 9 01 X

Code Pacific 29010