



LILLE LE 04/09/2026

EMPLOI À L'ÉQUIPEMENT : RAS LE BOL DU MÉPRIS !!!

DES CHEMINOTES ET DES CHEMINOTS À BOUT DE SOUFFLE !

Alors que nous venons de vivre un été caniculaire où les organismes des cheminots et la production ont été mis à rude épreuve afin de maintenir un réseau vieillissant et ainsi garantir un réseau ferroviaire public emprunté par les circulations en toute sécurité, **la seule réponse apportée par la direction est un courrier pompeux du PDG de la SNCF et un bras d'honneur vis-à-vis des besoins en effectif !**

En effet, ces mêmes cheminots, de tous collègues et de tous grades apprennent en cette rentrée que **les recrutements en Nord-Pas de Calais seraient gelés pour cette année 2026**, bien que la direction ait mis tous les moyens de communication à sa disposition pour mettre en avant une année de tous les records en termes de bénéfices et autres chiffres d'affaires ainsi qu'en matière de prévision de recrutements.

Une fois de plus cela restera de simples promesses non suivies d'effet et au final ce sont les Cheminots et les usagers qui trinquent.

2024, 2025 ET MAINTENANT 2026 ...

Depuis trois ans, les promesses de recrutements ne sont pas tenues et ne le seraient à nouveau pas !

Non par fautes de moyens puisqu'après 2 années déjà excellentes financièrement, les chiffres du premier semestre 2026 annoncent un bénéfice net de plus de 1,2 milliards d'euros, mais bien par une volonté de la direction de continuer à faire du fric sur le dos des cheminots en méprisant et dégradant leurs conditions de travail, leur rémunération, leur santé et leur sécurité, mettant ainsi le réseau et les circulations en périls !

DE L'ARGENT MAIS POUR QUI ?

À la suite des résultats records, **il est bien légitime de se demander où va l'argent**, car cet argent est bien le fruit du travail de chacune et chacun d'entre nous !

**Des embauches ? L'augmentation des salaires ?
De meilleures conditions de Travail ?**

POUR LA DIRECTION QUE NENNI.

Son choix vise plutôt à pallier les défaillances de l'état en termes de financements du réseau tout en engraisant les entreprises de BTP par la sous-traitance à outrance ou encore pour rembourser une dette qui ne nous appartient pas !

LA DIRECTION DOIT CESSER DE PROMETTRE SANS PASSER AUX ACTES !!!

POUR LA CGT IL EST INDISPENSABLE D'AGIR COLLECTIVEMENT ET DE FAIRE ENTENDRE LA VOIX DES CHEMINOTS.

Pour cela, la CGT avec ses syndicats, agira pour que la direction revienne à la raison et respecte enfin les Cheminots !!!

AVEC LA CGT EXIGONS :

- ❖ **QUE LES TOUTES EMBAUCHES ANNONCÉES SOIENT RÉALISÉES**
- ❖ **QUE 1 DÉPART = 1 EMBAUCHE**
- ❖ **DES AUGMENTATIONS GÉNÉRALES DES SALAIRES EN OUVRANT DES NAO DÈS SEPTEMBRE**
- ❖ **UN VÉRITABLE DÉROULEMENT DE CARRIÈRE POUR TOUTES ET TOUS**
- ❖ **L'AMÉLIORATION DES CONDITIONS DE TRAVAIL**

**PLUS NOMBREUX PLUS FORTS,
N'HESITEZ PAS À REJOINDRE LA
CGT DES CHEMINOTS !**

