



à Lille le 30 septembre 2026

INFORMATION V2N

Les ASCT ont interpellé des élus et mandatés CGT sur leur appréhension à pratiquer les missions de sécurité à bord. En effet, certains d'entre eux ont effectué la formation V2N, il y a plusieurs mois mais dans des conditions statiques sans jamais pratiquer.

De plus, certains agents n'ont plus réalisé de V2N depuis longtemps mais retrouveront ce matériel au SA 27.

C'est pourquoi la CGT a rencontré la Direction afin de demander à ce que les ASCT soient dans de bonnes conditions et donc correctement formé afin d'assurer les missions de sécurité à bord.

La Direction s'est engagée auprès de notre délégation à accompagner **tout agent qui fera la demande auprès de son RET** car il ne se sent pas à l'aise. L'agent sera accompagné par un CBORM ou un RET. La Direction assure qu'elle ne laissera pas les ASCT sans accompagnement.

Si vous demandez à être accompagné, plusieurs jours avant la JS V2N et que vous n'obtenez pas l'assurance que ce soit le cas, contactez un élu ou mandaté CGT pour interpellier immédiatement la Direction.

OPJT LES PRESSIONS CONTINUENT!!!

Les élus CGT ont été avertis de l'envoi d'un mail qui remet en cause le travail des ASCT au travers des chiffres et de la LAF. La Direction TER HDF met la pression sur les épaules des RET du secteur 2 pour menacer les agents ne respectant pas les objectifs. Jamais la Direction ne s'interroge sur la fatigue psychologique des agents liée à l'avenir incertain de l'ouverture à la concurrence, l'augmentation de l'amplitude des journées par la perte de RHR, des conditions de trafic déplorable et que fait la Direction? Elle continue à vouloir sanctionner ses agents au lieu de mettre les moyens .

Pour la CGT, l'objectif chiffré des OPJT n'est pas concevable . La CGT demande l'arrêt des pressions liées aux OP.

La CGT invite tout agent convoqué par la Direction ou sanctionné à se rapprocher d'un élu ou mandaté CGT !

**LES ASCT NE DOIVENT PAS SUBIR CETTE PRESSION ET LA CGT RESTERA DANS L'ACTION POUR AIDER LES CHEFS DE BORD!!!
ENSEMBLE PLUS FORT!!!**