la cgt SECTEUR CHEMINOTS NORD-PAS-DE-CALAIS

l'ufcm Cadres Maîtrises cgt

FÉDÉRATION DES CHEMINOTS

BT Nord Pas-de-Calais

INGÉNIEURS, GAGNONS LE NSTC

Depuis des années, les ingénieries de l'entreprise (matériel, infrastructure, informatique, ...) subissent une sous-traitance à outrance et une perte de savoir-faire.

Aujourd'hui, il y a plus de cheminots prestataires que de cheminots contractuels ou statutaires. Ces derniers sont souvent là pour piloter les sous-traitants, avec toutes les contraintes liées à la différences des droits entre salariés et la co-activité.

Pour la CGT, la réinternalisation des métiers de l'ingénierie ainsi que de la charge de travail est un enjeu primordial pour le futur de l'entreprise SNCF.





La jungle sociale, créée par la différence des droits selon son contrat de travail et son entreprise d'appartenance pour réaliser le même travail et les mêmes missions est une discrimination avérée. Il est urgent d'agir pour une égalité entre les travailleurs.

C'est pourquoi la CGT revendique le Nouveau Statut du Travail Cheminot (NSTC), pour l'ensemble des salariés travaillant pour un métier lié au ferroviaire.
Ce NSTC permettrait de niveler les droits des cheminots vers le haut et d'en conquérir de nouveaux.

Voter CGT aux prochaines élections professionnelles du 19 au 26 novembre, c'est revendiquer le TOUTES ET TOUS CHEMINOTS, le tous ensemble.

C'est voter pour une organisation syndicale qui revendique le développement des ingénieries, pour demain avoir une entreprise publique de transport ferroviaire robuste "LA SNCF", tout en gardant son savoir-faire et son autonomie.

Enfin, voter CGT c'est lutter contre la concurrence, lutter contre le dumping social et lutter pour la réinternalisation.

